

ДЕПАРТАМЕНТ АРХИТЕКТУРЫ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ДОРОЖНОГО  
КОМПЛЕКСА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 27.03.2012

№ 8-п

О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области в весенний период 2012 года

В целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванной их переувлажнением в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в весенний период, обеспечения безопасности дорожного движения, в соответствии с Федеральными законами от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», во исполнение постановления Администрации Томской области от 27 марта 2012 года № 109-а «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Томской области»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Ввести с 23 апреля 2012 года по 06 июня 2012 года временное ограничение движения транспортных средств, с грузом или без груза, следующих по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области с превышением временно установленных предельно допустимых нагрузок на оси, путем установки дорожных знаков 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства со знаками дополнительной информации (таблички) 8.20.1 и 8.20.2 «Тип тележки транспортных средств», предусмотренных Правилами дорожного движения.

2. Установить предельно допустимое значение нагрузки на ось транспортного средства, осуществляющего движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области, в соответствии с приложением к настоящему приказу.

3. Возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области, осуществляется в порядке, установленном постановлением Администрации Томской области от 15.02.2010 № 50а «О размере вреда, причиняемого транспортными

средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Томской области».

4. Областному государственному казенному учреждению «Управление автомобильных дорог Томской области» (Кадесников):

1) разместить в областных средствах массовой информации не менее чем за 20 календарных дней до начала введения временного ограничения информацию о прекращении движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области и возможных маршрутах объезда;

2) обеспечить своевременную установку дорожных знаков и знаков дополнительной информации (таблички), устанавливающих ограничения допустимой нагрузки на ось транспортного средства для проезда по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области;

3) в период действия временного ограничения совместно с Управлением внутренних дел по Томской области (Митрофанов) (по согласованию) организовать работу контрольных постов с круглосуточным дежурством сотрудников государственной инспекции безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах:

Томск – Каргала – Колпашево;

Мельниково – Кожевниково – Изовка;

Бакчар – Подгорное – Коломино;

Томск – Мариинск;

Камаевка – Асино – Первомайское;

Томск – Самусь.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника Департамента архитектуры, строительства и дорожного комплекса Томской области Д.В. Костарева.

Начальник Департамента

П.Р. Подгорный

**ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМОЕ ЗНАЧЕНИЕ НАГРУЗКИ НА ОСЬ  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО ДВИЖЕНИЕ ПО  
АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ  
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

N пп	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Начало а/дороги		Конец а/дороги		Пределно допустимая нагрузка на каждую ось транспортного средства при		
						одиночной оси	двухосной тележки	трехосно й тележки
		км	м	км	м	тс (кН)	тс (кН)	тс (кН)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Подъезды автомобильной дороги М-53							
	к с. Курлек	0	0	0	412	6(60)	5(50)	4(40)
	к с. Калтай	0	0	1	595	6(60)	5(50)	4(40)
	к д. Кандинка	0	0	0	580	6(60)	5(50)	4(40)
	к с. Кафтанчиково	0	0	1	151	6(60)	5(50)	4(40)
2.	Подъезд к с. Новорождественское, к д. Романовка	0	0	24	400	6(60)	5(50)	4(40)
3.	Томск – Кургала – Колпашево	6	0	104	0	10(100)	8(80)	7(70)
		104	0	291	0	6(60)	5(50)	4(40)
		291	0	317	0	4(40)	4(40)	4(40)
4.	Объездная дорога г.Томска	0	0	16	416	10(100)	8(80)	7(70)
5.	Транспортная развязка объездной а/д г.Томска	0	0	7	240	10(100)	8(80)	7(70)
6.	Томск – Аэропорт	2	521	20	199	10(100)	8(80)	7(70)
7.	Томск – Мариинск	0	0	17	0	10(100)	8(80)	7(70)
		17	0	76	737	6(60)	5(50)	4(40)
8.	Михайловка – Александровское – Итатка	0	0	22	0	10(100)	8(80)	7(70)
		22	0	28	20	6(60)	5(50)	4(40)
		28	20	33	10	6(60)	5(50)	4(40)
		33	10	48	10	10(100)	8(80)	7(70)
		48	10	50	532	4(40)	4(40)	4(40)
9.	Подъезд к с. Малиновка	0	0	2	14	6(60)	5(50)	4(40)
10.	Томск – Самусь	9	0	29	0	10(100)	8(80)	7(70)
11.	Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о "Синий Утес"	6	95	46	360	10(100)	8(80)	7(70)
12.	Камаевка – Асино – Первомайское	0	0	53	200	6(60)	5(50)	4(40)
		53	200	69	400	10(100)	8(80)	7(70)
13.	Асино – АБЗ	0	0	5	185	6(60)	5(50)	4(40)
14.	Кузовлево – Светлый	0	0	7	200	10(100)	8(80)	7(70)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
15.	Подъезд к с. Наумовка, д. Бобровка	0	0	10	0	6(60)	5(50)	4(40)
		10	0	12	0	4(40)	4(40)	4(40)
		12	0	13	0	6(60)	5(50)	4(40)
		13	0	14	0	3(30)	3(30)	3(30)
16.	Транспортная развязка у с. Мельниково	0	0	1	400	10(100)	8(80)	7(70)
17.	Кедровый – Гарь – Кенга	0	0	29	0	3(30)	3(30)	3(30)
		29	0	40	0	10(100)	8(80)	7(70)
		40	0	104	0	3(30)	3(30)	3(30)
18.	Могильный Мыс – Парабель – Каргасок	0	0	15	0	10(100)	8(80)	7(70)
		15	0	45	0	4(40)	4(40)	4(40)
		45	0	65	0	10(100)	8(80)	7(70)
		65	0	168	0	4(40)	4(40)	4(40)
		168	0	172	0	6(60)	5(50)	4(40)
19.	Нелюбино – Рыбалово – Верхнее Сеченово с подъездом к д. Лаврово	0	0	21	96	6(60)	5(50)	4(40)
20.	Черная Речка – Кисловка	0	0	3	535	6(60)	5(50)	4(40)
21.	Богашево – Петухово	0	0	9	0	6(60)	5(50)	4(40)
		9	0	14	0	4(40)	4(40)	4(40)
22.	Межениновка – ст. ж.д. 41 км – Басандайка	0	0	14	500	4(40)	4(40)	4(40)
23.	Кудринский участок – Моряковский Затон	0	0	17	734	6(60)	5(50)	4(40)
24.	Богашево – Лучаново – Стеклозавод	0	0	3	0	6(60)	5(50)	4(40)
		3	0	6	827	4(40)	4(40)	4(40)
25.	Томск – Предтеченск	0	0	4	0	6(60)	5(50)	4(40)
26.	Подъезд к п. Ключи	0	0	1	219	6(60)	5(50)	4(40)
27.	Томск – Мирный – Межениновка	0	0	25	719	6(60)	5(50)	4(40)
28.	Турунтаево – Перовка – Новоархангельское	0	0	5	0	6(60)	5(50)	4(40)
		5	0	11	0	4(40)	4(40)	4(40)
29.	Подъезд к лечебно – профилактическому центру «Томь»	0	0	1	925	6(60)	5(50)	4(40)
30.	Подъезд к с. Дзержинское	0	0	2	413	6(60)	5(50)	4(40)
31.	Подъезд к п. Копылово	0	0	3	632	6(60)	5(50)	4(40)
32.	Подъезд к с. Октябрьское	0	0	1	966	6(60)	5(50)	4(40)
33.	Подъезд к с. Корнилово, д. Аркашево	0	0	10	0	6(60)	5(50)	4(40)
		10	0	16	0	4(40)	4(40)	4(40)
34.	Подъезд к с. Зоркальцево	0	0	8	32	6(60)	5(50)	4(40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
35.	Подъезд к базе ДРСУ	0	0	2	0	6(60)	5(50)	4(40)
36.	Асино – Нижние Соколы	0	0	25	412	6(60)	5(50)	4(40)
37.	Асино – Батурино	0	0	59	0	6(60)	5(50)	4(40)
		59	0	124	0	3(30)	3(30)	3(30)
38.	Новиковка – Светлый	0	0	1	845	6(60)	5(50)	4(40)
39.	Больше-Дорохово – Тегульдет	0	0	65	0	6(60)	5(50)	4(40)
		65	0	125	0	4(40)	4(40)	4(40)
		125	0	158	0	6(60)	5(50)	4(40)
40.	Высокий Яр – Новая Бурка	0	0	4	0	4(40)	4(40)	4(40)
		4	0	30	0	3(30)	3(30)	3(30)
		30	0	39	0	4(40)	4(40)	4(40)
		39	0	83	124	3(30)	3(30)	3(30)
41.	Подъезд к с. Богатыревка	0	0	5	120	4(40)	4(40)	4(40)
42.	Подъезд к с. Подольск	0	0	15	0	3(30)	3(30)	3(30)
		15	0	20	0	4(40)	4(40)	4(40)
		20	0	34	125	3(30)	3(30)	3(30)
43.	Бакчар – Подгорное – Коломино	0	0	30	0	6(60)	5(50)	4(40)
		30	0	78	0	3(30)	3(30)	3(30)
		78	0	133	0	4(40)	4(40)	4(40)
		133	0	185	0	6(60)	5(50)	4(40)
44.	Каргала – Бакчар	0	0	141	500	6(60)	5(50)	4(40)
45.	Подъезд к д. Вавиловка	0	0	2	623	3(30)	3(30)	3(30)
46.	Парбиг – Кенга	0	0	7	0	4(40)	4(40)	4(40)
		7	0	17	0	3(30)	3(30)	3(30)
		17	0	22	0	4(40)	4(40)	4(40)
		22	0	26	0	3(30)	3(30)	3(30)
		26	0	28	0	4(40)	4(40)	4(40)
		28	0	44	0	3(30)	3(30)	3(30)
47.	Колпашево – Белый Яр	0	0	11	500	6(60)	5(50)	4(40)
		11	500	117	0	4(40)	4(40)	4(40)
		117	0	141	0	6(60)	5(50)	4(40)
48.	Первомайское – Белый Яр	0	0	28	0	6(60)	5(50)	4(40)
		28	0	97	0	4(40)	4(40)	4(40)
		97	0	107	0	6(60)	5(50)	4(40)
		107	0	189	0	3(30)	3(30)	3(30)
		189	0	194	0	6(60)	5(50)	4(40)
49.	Белый Яр – Степановка	0	0	68	0	4(40)	4(40)	4(40)
		68	0	70	0	3(30)	3(30)	3(30)
		70	0	74	0	4(40)	4(40)	4(40)
		74	0	82	0	3(30)	3(30)	3(30)
		82	0	130	0	4(40)	4(40)	4(40)
50.	Обход Белого Яра	0	0	3	0	6(60)	5(50)	4(40)
51.	Подъезд к АБЗ	0	0	1	0	6(60)	5(50)	4(40)
52.	Зырянское – Громышевка	0	0	27	0	4(40)	4(40)	4(40)
		27	0	33	769	3(30)	3(30)	3(30)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
53.	Богословка – Беловодовка	0	0	35	31	6(60)	5(50)	4(40)
54.	Михайловка – Тукай	0	0	15	0	4(40)	4(40)	4(40)
		15	0	18	0	3(30)	3(30)	3(30)
		18	0	25	166	4(40)	4(40)	4(40)
55.	Каргасок – Средний Васюган	0	0	73	0	4(40)	4(40)	4(40)
56.	Подъезд к причалу р. Обь	0	0	9	0	4(40)	4(40)	4(40)
57.	Подъезд к с. Новоюгино	0	0	4	0	4(40)	4(40)	4(40)
58.	Мельниково – Кожевниково – Изовка	0	0	127	0	6(60)	5(50)	4(40)
59.	Кожевниково – Старая Ювала	0	0	32	840	6(60)	5(50)	4(40)
60.	Ерестная – Осиновка – Волкодаевка	0	0	12	0	4(40)	4(40)	4(40)
		12	0	16	136	3(30)	3(30)	3(30)
61.	Кожевниково – причалы у р. Обь	0	0	1	0	6(60)	5(50)	4(40)
		1	0	5	838	4(40)	4(40)	4(40)
62.	Старая Ювала – Елгай – Аптала	0	0	13	0	6(60)	5(50)	4(40)
		13	0	25	735	3(30)	3(30)	3(30)
63.	Уртам – Борзуновка – Верхняя Уртамка	0	0	32	551	6(60)	5(50)	4(40)
64.	Старая Ювала – Муллова	0	0	17	353	6(60)	5(50)	4(40)
65.	Подъезд к с. Вороново	0	0	1	145	6(60)	5(50)	4(40)
66.	Подъезд к с. Уртам	0	0	1	290	6(60)	5(50)	4(40)
67.	Победа – Киреевск	0	0	17	924	6(60)	5(50)	4(40)
68.	Колпашево – Большая Саровка	0	0	11	0	6(60)	5(50)	4(40)
		11	0	37	87	4(40)	4(40)	4(40)
69.	Могильный Мыс – Новогорное – Усть-Чая	0	0	22	872	4(40)	4(40)	4(40)
70.	Колпашево – Тогур	0	0	3	201	6(60)	5(50)	4(40)
71.	Тогур – Новоселово – Маракса 1-я	0	0	13	651	4(40)	4(40)	4(40)
72.	Нарьмская государственная селекционная станция – паромная переправа	0	0	4	330	4(40)	4(40)	4(40)
73.	Подъезд к пристани с. Чажемто	0	0	2	572	4(40)	4(40)	4(40)
74.	Подъезд к санаторию «Чажемто»	0	0	0	607	6(60)	5(50)	4(40)
75.	Подгорное – Игнашкино	0	0	4	0	6(60)	5(50)	4(40)
		4	0	31	0	4(40)	4(40)	4(40)
		31	0	43	0	3(30)	3(30)	3(30)
		43	0	45	479	4(40)	4(40)	4(40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
76.	Подъезд к д. Староабрамкино	0	0	3	400	3(30)	3(30)	3(30)
77.	Кривошеино – Вознесенка	0	0	30	0	6(60)	5(50)	4(40)
		30	0	36	0	4(40)	4(40)	4(40)
		36	0	38	182	6(60)	5(50)	4(40)
78.	Новокривошеино – Малиновка	0	0	21	714	4(40)	4(40)	4(40)
79.	Володино – Красный Яр	0	0	2	0	6(60)	5(50)	4(40)
		2	0	45	141	4(40)	4(40)	4(40)
80.	Подъезд к с. Петровка, к д. Егорово	0	0	3	0	6(60)	5(50)	4(40)
		3	0	9	551	3(30)	3(30)	3(30)
81.	Молчаново – Гришино – Алексеевка	0	0	3	0	6(60)	5(50)	4(40)
		3	0	21	897	4(40)	4(40)	4(40)
82.	Гришино – Колбинка – Тунгусово	0	0	24	0	4(40)	4(40)	4(40)
		24	0	27	303	6(60)	5(50)	4(40)
83.	Тунгусово – Могочино – Лысая Гора	0	0	13	0	6(60)	5(50)	4(40)
		13	0	31	0	4(40)	4(40)	4(40)
		31	0	110	800	3(30)	3(30)	3(30)
84.	Молчаново – Аэропорт	0	0	2	188	6(60)	5(50)	4(40)
85.	Молчаново – Нижняя Федоровка	0	0	15	536	6(60)	5(50)	4(40)
86.	Парабель – Новиково – Кедровый	0	0	1	0	6(60)	5(50)	4(40)
		1	0	142	0	4(40)	4(40)	4(40)
87.	Подъезд к причалу р. Обь	0	0	3	0	4(40)	4(40)	4(40)
88.	Обход с. Парабель	0	0	9	0	4(40)	4(40)	4(40)
89.	Первомайское – Березовка	0	0	42	697	6(60)	5(50)	4(40)
90.	Подъезд к с. Новомариинка, к д. Калиновка	0	0	5	0	6(60)	5(50)	4(40)
		5	0	10	0	4(40)	4(40)	4(40)
		10	0	10	810	3(30)	3(30)	3(30)
91.	Первомайское – Орехово	0	0	2	0	4(40)	4(40)	4(40)
		2	0	19	0	6(60)	5(50)	4(40)
		19	0	25	0	4(40)	4(40)	4(40)
		25	0	28	0	6(60)	5(50)	4(40)
		28	0	30	0	4(40)	4(40)	4(40)
		30	0	32	0	6(60)	5(50)	4(40)
		32	0	34	0	4(40)	4(40)	4(40)
		34	0	37	71	6(60)	5(50)	4(40)
92.	Подъезд к п. Беляй	0	0	2	142	6(60)	5(50)	4(40)
93.	Подъезд к ст. Куендат	0	0	2	330	3(30)	3(30)	3(30)
94.	Подъезд к АБЗ	0	0	0	863	6(60)	5(50)	4(40)
95.	Улу-Юл – Аргат-Ул	0	0	29	670	6(60)	5(50)	4(40)
96.	Березовка – Красная Горка	0	0	1	0	6(60)	5(50)	4(40)
		1	0	10	0	6(60)	5(50)	4(40)
97.	Тегульдет – Белый Яр с подъездом к переправе	0	0	1	0	6(60)	5(50)	4(40)
		1	2	48	885	4(40)	4(40)	4(40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
98.	Берегаевский сверток – Красная Горка с подъездом к переправе	0	0	42	320	4(40)	4(40)	4(40)
99.	Тегульдет – Покровский Яр	0	0	1	0	6(60)	5(50)	4(40)
		1	0	20	0	4(40)	4(40)	4(40)
		20	0	30	22	3(30)	3(30)	3(30)
100.	Усть-Бакчар – Гореловка	0	0	17	183	4(40)	4(40)	4(40)
101.	Подъезд к с. Новоколомино	0	0	1	0	6(60)	5(50)	4(40)
		1	0	3	6	4(40)	4(40)	4(40)
102.	Жарковка - Гусево – Новоильинка – Подоба	0	0	18	0	4(40)	4(40)	4(40)
		18	0	29	517	3(30)	3(30)	3(30)
103.	Жарковка – Монастырка – Федораевка	0	0	23	539	4(40)	4(40)	4(40)
104.	Подъезд к с. Анастасьевка	0	0	1	487	6(60)	5(50)	4(40)
105.	Каргала – Батурино – граница Кожевниковского района	0	0	37	774	6(60)	5(50)	4(40)
106.	Подъезд к с. Маркелово	0	0	1	666	6(60)	5(50)	4(40)
107.	Маркелово – Бабарыкино	0	0	8	0	4(40)	4(40)	4(40)
		8	0	17	732	3(30)	3(30)	3(30)
108.	Мельниково – Малобрагино – Бушуево	0	0	16	0	6(60)	5(50)	4(40)
		16	0	47	136	4(40)	4(40)	4(40)
109.	Река Обь – Мельниково	0	0	1	0	3(30)	3(30)	3(30)
		1	0	12	720	6(60)	5(50)	4(40)
110.	Стрежевой – Нишневартовск	4	0	33	500	6(60)	5(50)	4(40)